



ООО "СПЕЦКРАН"

Украина, 61017, г. Харьков, ул. Большая Панасовская, 106
тел.: +38 (057) 761-43-31; 761-40-34; 731-69-21
факс: +38 (057) 724-45-38; 731-69-22

www.spezkran.ltd
spezkran@ukr.net
office@spezkran.ltd



Разработка и производство железнодорожной
техники, путевого инструмента и приспособлений

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПУТЕВАЯ МАШИНА УПМ-1М на базе тракторов ХТА, ХТЗ



Харьков

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПУТЕВАЯ МАШИНА УПМ-1М

Для предприятий, выполняющих текущий и капитальный ремонт железнодорожных путей, а также для обслуживания собственных подъездных железнодорожных путей, наш завод выпускает Универсальную путевую машину УПМ-1М в комплект которой входит Базовый тягач УПМ-БТ на базе серийно выпускаемого трактора ХТА-200 (220), ХТЗ-150К-09-25, ХТЗ-17221 с дополнительно смонтированным навесным оборудованием и 8-ми сменными навесными блоками.

Комплекс УПМ-1М предназначен для механизации всех подготовительных, основных и отделочных работ при несмерзшемся балласте и температуре окружающего воздуха от -10°C до +40°C.

Так же наше предприятие производит восстановительные и капитальные ремонты базовых тягачей УПМ-1М, сменных навесных блоков и отдельных узлов и агрегатов.



БАЗОВЫЙ ТЯГАЧ УПМ-БТ

Базовый тягач предназначен для монтажа сменных навесных блоков, их доставки от мест дислокации к месту работ и обратно, а также для рабочего перемещения и управления рабочими процессами, выполняемыми блоками.

Ширина обслуживаемой колеи

(с переналадкой), мм 1520 и 1435

Время на перемонтаж блоков, мин 20-40

Время перевода блока в рабочее положение (с заездом на путь на нулевом месте), мин. до 7

Производительность насосной установки, при номинальных оборотах двигателя (2100 об/мин), л/мин 297

Емкость гидробака, л 370

Двигатель

Мощность двигателя, кВт (л.с.) 147 (200)

Углы съезда базового тягача при транспортном положении комбинированного хода, град:

- переднего (по гидробаку) 25

- заднего (по направляющим каткам), 28

Руководящий уклон при движении по рельсовой колее, % не более 12

Минимальный дорожный просвет базового тягача с комбинированным ходом, мм: 400

Минимальный радиус вписывания в кривые ж.д. пути, м 150

Максимальная скорость движения по автодороге, км/час 40

Масса базового тягача, кг, не более 10160

Габаритные размеры мотовоза, мм:

- длина 6164

- ширина 2270

- высота на автодороге 2850

СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ РОТОРНЫЙ УПМ 1-8

Предназначен для выполнения снегоочистительных работ на железнодорожных путях и автомобильных дорогах при температуре окружающей среды не ниже - 40°C, влажность до 80% и высоте снежного покрова до 70 см от уровня дороги или головки рельсы.

Тип	навесной, шнекороторный
Плотность убираемого снега, т/м ³	0,2-0,5
Максимальная толщина слоя снежного покрова при очистке, м	0,7
Количество шнеков	2
Диаметр шнека, мм	400
Привод вращения шнеков	гидромеханический
Давление в гидросистеме, кг/см ²	100
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	1375x2817x1050
Масса, кг, не более	1100



ОТВАЛ ПОВОРОТНЫЙ ОП-300

Предназначен для уборки снега по автомобильным дорогам, площадкам и железнодорожному полотну.

Тип	навесной поворотный
Угол поворота отвала, град	30
Производительность объемная, м ³	до 30000
Высота убираемого снежного покрова, мм	800
Привод отвала	гидравлический
Давление в гидросистеме, кг/см ²	100
Высота отвала, мм	930
Ширина отвала, мм	3000
Масса, кг	790



АГРЕГАТ ВЫПРАВОЧНО-ПОДБИВОЧНЫЙ УПМ 1-6

Предназначен для подъемки рельсошпальной решетки на балласт и подбивки шпал железнодорожного пути, уложенного на деревянных и железобетонных шпалах, с рельсами всех типов и любым балластом при строительстве новых железных дорог и вторых путей с малыми объемами работ на рассредоточенных объектах при несмерзшемся балласте; позволяет производить небольшую сдвижку поднятого пути в плане.

Тип	навесной, циклического действия, с дистанционным управлением	
Ширина обслуживаемой колеи (с переналадкой), мм	1520 и 1435	
Производительность, м/смена	500	
Наибольшая высота подъема путевой решетки, мм	200	
Номинальное усилие, развиваемое механизмом подъема путевой решетки, тс	24	
Номинальная величина сдвижки поднятой путевой решетки в плане за один прием, мм	200	
Номинальное усилие, развиваемое механизмом сдвижки, тс	8	
Минимальный радиус вписывания в кривые ж/д пути, м	150	
Время, затраченное на монтаж и демонтаж ВПА на базовый тягач, мин не более	20	
Давление в гидросистеме, кг/см²	100	
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	1400x3300x1960	
Масса, кг не более	3500	



АГРЕГАТ ДЛЯ СМЕНЫ ШПАЛ УПМ 1-7

Предназначен для смены деревянных и железнодорожных шпал на верхнем строении железнодорожного пути с колеей 1520 и 1435 мм при текущем содержании и ремонте верхнего строения железнодорожного пути при эксплуатации железных дорог.

Производительность, шпал/ч	25	
Усилие, развиваемое для извлечения шпалы, кН	50	
Усилие, развиваемое для установки шпалы, кН	30	
Усилие, развиваемое для выталкивания шпалы, кН	20	
Ход захватной головки, мм	1300	
Ход выталкивающей головки, мм	200	
Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	2520x2987x2214	
Масса, кг	2250	



АГРЕГАТ ОЧИСТКИ РЕЛЬСОШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ УПМ 1-1

Предназначен для удаления с верхней постели шпал излишков балласта и планировки плеч балластной призмы.

Агрегат выполняет очистку рельсошпальной решетки с уборкой излишков балласта на откосы балластной призмы ж.д. пути с деревянными и железобетонными шпalamи, рельсами всех типов и любым видом балласта.



Производительность, км/ч	до 0,7	
Рабочий орган	щетка	
Диаметр щетки, мм	720	
Скорость вращения щетки, об/мин	до 320	
Скорость движения конвейеров, м/с	до 2	
Ширина рабочей зоны конвейера, мм	400	
Привод рабочих органов	гидравлический	
Необходимый поток рабочей жидкости, л/мин	140	
	100	
Давление гидросистемы, кг/см²	1435, 1520	
Ширина колеи, мм	до 1,25	
Рабочая скорость, км/ч		
Габаритные размеры (длина/ширина/высота):		
- в рабочем положении, мм	2750x3440x2200	
- в транспортном положении, мм	3440x3010x3000	
Время перевода навесного блока очистки из рабочего положения в транспортное, мин	3 - 4	
Масса, кг	2250	

СНЕГООЧИСТИТЕЛЬ НАВЕСНОЙ ПЛУЖНЫЙ УПМ 1-2

Предназначен для скоростной очистки от снега однопутных участков железных дорог на малых рассредоточенных объектах, а также очистки от снега автомобильных дорог и строительных площадок при температуре окружающей среды не ниже - 40°C, влажности до 80% и высоте снежного покрова до 60 см от уровня головки рельса.



Тип	навесной, плужный двухтвальный	
Производительность, м ³ /ч	до 30000	
Высота убираемого снежного покрова, м	до 0,6	
Плотность разрабатываемого снега, т/м ³	0,2-0,5	
Рабочая скорость, км/ч	до 25	
Транспортная скорость, км/ч	до 30	
Давление в гидросистеме, кг/см²	100	
Время на монтаж и демонтаж, мин не более	20	
Габаритные размеры (длина, ширина, высота), мм		
Масса, кг, не более	2115x3600x1550	
	650	

ДОЗИРОВЩИК БАЛЛАСТА НАВЕСНОЙ УПМ 1-4

Предназначен для распределения балласта, планировки и отделки балластной призмы при температурах окружающего воздуха от -10°C (при несмешающемся балласте) до +40°C на балласте любого типа, на уклонах и подъемах ж.д. пути до 15‰.

Дозировщик выполнен в виде двух навесных агрегатов, которые крепятся к базовому тягачу: переднего – передний плуг и заднего – планировщик откосов.

Тип

навесной, плужный,
с использованием шнеков
и планирующих крыльев

1520; 1435

Колея рельсового пути, мм

Производительность (готового пути), км/смену:

- при дозировке
- при планировке

Рабочая скорость, км/час:

- при дозировке
- при планировке

Количество шнеков

Диаметр шнека, мм

Шаг винтовой линии шнека, мм

Частота вращения шнека, об/мин

Привод вращения шнеков

Номинальное давление в гидросистеме, кг/см²

Габариты машины в транспортном положении, на рельсах ж/д пути, мм:

- длина
- ширина
- высота

Масса, кг



АГРЕГАТ ДЛЯ ПЕРЕГОНКИ ШПАЛ ПО МЕТКАМ И РАЗГОНКИ СТЫКОВЫХ ЗАЗОРОВ УПМ 1-5

Предназначен для установки в пути по меткам шпал, выравнивания перекошенных шпал, регулировки и разгонки рельсовых стыковых зазоров при сооружении верхнего строения пути с рельсами до Р65 включительно, с деревянными и железобетонными шпалами при всех видах несмешающегося балласта и на всех этапах строительства новых и вторых железнодорожных путей на прямых и кривых участках.

Навесной блок РШР используется при работах на верхнем строении пути с типами рельсов до Р65, колеи 1435 и 1520 мм, эпюрах от 1440 до 2000 шпал на 1 км пути.



Производительность, стык/ч:

- при разгонке стыковых зазоров по двум рельсовым нитям одновременно	30
- при регулировке стыковых зазоров	125
- при установке шпал по меткам перед сдачей в эксплуатацию	60
- при установке шпал на метки по земляному полотну	100

Усилие, развиваемое механизмом разгонки зазоров по одной рельсовой нити, кН (тс)

Усилие, развиваемое механизмом установки шпал, кН (тс)	250 (25)
Усилие, развиваемое механизмом установки шпал, кН (тс)	70 (7)

Максимальная величина перегонки шпал, мм

Максимальная величина перегонки шпал, мм	200
Максимальная величина перегонки шпал, мм	150

Привод исполнительных механизмов

Рабочее давление в гидросистеме, кг/см ²	гидравлический
Рабочее давление в гидросистеме, кг/см ²	100

Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм

Габаритные размеры (длина/ширина/высота), мм	2100x2445x2120
Масса, кг	1600